

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY  
**INFORMATION REPORT**

REPORT NO.

CD NO.

U 12501

COUNTRY East Germany/Czechoslovakia

DATE DISTR. 23 October 1952

SUBJECT Commercial Rail Shipments from East Germany to  
Czechoslovakia in December 1951

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED 25X1A

NO. OF ENCLS. (18 pages;  
(LISTED BELOW) 1222 photostats)

DATE OF INFO ACQUIRED

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

25X1X

The attached material is sent to you for retention.

25X1

25X1

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED  
DO NOT DETACH

25X1

ABSTRACTED FOR CIA

ABSTRACTED FOR CIA

EXPLORATION

25X1A

25X1

1.

following approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00418R012500110009-1  
to Czechoslovakia in December 1951:

DO NOT DETACH

25X1A

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Altmuegeln (N 52/ E 71)	burnt lime	1	15.30 ✓	Ruda (N 52/L 38)
"	" "	3	35.53 ✓	Svoboda Janske Lazne (O 51/L 74)
Aschersleben (M 52/D 55)	machine parts	2	19.70 ✓	Gottwaldov (P 51/O 21)
"	"	3	35.50	Hranice (O 50/O 25)
"	"	3	22.70 ✓	Hulin (P 10/O 02)
"	grinding machines	2	17.40 ✓	Martin (Q 50/X 50)
"	machinery	3	36.10 ✓	Uhersky Brod. (P 50/ 29)
Aue (N 51/K 53)	"	1	5.70 ✓	Usti nad Labem (N 51/F 4)
"	"	4	22.60 ✓	Petrzalka (P 49/X 99)
Baalberge (M 52/ D 85)	magnesium chloride	2	32.00	Bratislava (P 49/X 99)
"	"	10	168.20	Praha (O 11/L 71)
"	common salt	169 ✓	2,936.50 ✓	Usti nad Labem

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00418R012500110009-1

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 2 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Bad Schandau (N 51/F 57)	miscellaneous	2	3.46	Bratislava
"	insulators	2	16.20	Decin (N 51/F 56)
"	electronic contactors base plates (Schuetzen, Sockel)	3	4.39	"
"	illegible	1	1.67	Hostiane nad Labem
"	English horns	1	0.30	Kraslice (N 51/K 30)
"	suspension springs	4	-	Louny (N 51/F 21)
"	machinery	1	8.70	Marti (Q 10/X 60)
"	empty refrigerator cars	1	-	Praha Dubny
"	miscellaneous	88	411.10	Praha Deni ov
"	machine spare parts	2	2.71	Ruzyn (N 1/L 68)
"	float valves	1	0.39	Svoboda (P 50/X 30)
"	buffer springs	1	-	Trnov (O 51/F 92) or (P 10/T 29)
Bautzen (O 52/A 60)	carrier frequency systems	2	11.20	Praha Vrsovice
✓ Beendorf (M 53/Y 21)	common salt	72	1,293.60	Neste ice (N 51/F 41)
✓ "	" "	414	7,198.00	Olomouc (P 50/N 85)
✓ "	" "	51	908.00	unknown
✓ Bernburg (M 52/D 76)	industrial salt	175	2,815.00	Neste ice
✓ "	" "	20	315.00	Mostu Zaluží (N 51/ P 62)
Berlin-Gruenau (N 53/Z 75)	unidentified	4	49.70	Stred Kluky (N 51/ L 69)
Berlin-Koepenick	motion picture films	1	10.68	Praha Smichov
" "	X-ray films	2	21.20	Praha Stranice
Berlin-Lichtenberg	electrode carbon	1	3.68	Chomutov (N 51/F 02)
" "	" "	1	3.93	Neratovice (O 50/F 01)
" "	spare parts	1	0.34	Praha

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 3 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Berlin-Ost, freight discharge lamps station		1	0.09 ✓	Praha
Berlin-Osthafen	empty cars	13	-	Praha-Bubny
Berlin-Rummelsburg	oil-pressure switch	1	12.70 ✓	Dubni-Kladno (N 51/L 59)
Berlin-Weissensee	grinding machine	1	3.90 ✓	Horovice (N 50/L 45)
Bitterfeld (M 52/E 14)	magnesium alloy	1	14.92 ✓	Jinonice (O 51/L 78)
"	carbon tetrachloride	2	60.50 ✓	Liberec (O 51/G 16)
"	unidentified	3	34.80 ✓	Lipnik nad Bečvou (P 50/O 29)
"	barium chloride and electrode carbon	5	53.70 ✓	Neratovice (O 51/L 78)
"	phosphate	1	17.90 ✓	Praha-Bubny
"	barium chloride	1	11.10	Praha-Denkovice
"	unidentified	2	23.10	Susice (N 50/Q 28)
"	"	7	-	Svinov Vltavice (P 50/O 59)
Hleicherode-Ost (M 52/G 91)	potassium chloride	24	405.20 ✓	Usti (N 51/F 44)
"	" "	76	1,299.60 ✓ 1704.5	Ostrava (O 50/O 59)
Boehlen near Leipzig (N 52/K 29)	ferro-silicon	7	100.00 ✓	Czechoslovakia
"	" "	2	26.30 ✓	Horovice
"	" "	1	10.00 ✓	"
"	" "	1	15.00 ✓	Hracholus (N 51/F 62)
"	" "	1	10.00 ✓	Jicin (O 51/G 34)
"	" "	5	60.00 ✓	Kladno-Dubny (N 51/L 59)
"	" "	1	15.00 ✓	Liberec (O 51/G 16)
"	" "	3	35.00 ✓	Most-Stary Nadrazi (N 51/F 13)
"	" "	1	12.50 ✓	Ostasov (O 51/G 16)
"	" "	6	80.00 ✓	Plzen-Skodovy Zavody (N 50/L 04)

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 4 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Boehlen	ferro-silicon	2 ✓	25.00	Repin (O 51/F 81)
"	" "	1 ✓	15.00	Rokysany (N 50/L 24)
"	" "	4 ✓	50.00	Trinec (Q 50/O 87)
"	" "	1	15.00	Vitkovice (O 50/ N 10)
"	" "	1 ✓	15.00	? near Brno (P 50/ N 40)
"	" "	3 ✓	35.00	Zdar nad Sazavou (O 50/M 94)
"	" "	2 ✓	30.00	Zdice: Krizova (N 50/L 22)
"	" "	1 ✓	15.00	Zidenice Vl. stni (P 50, N 40)
Brandenburg, main railroad station (N 53/Z 23)	sheet metal toys	1 ✓	7.63	Praha- enisevo
Brandenburg-Altstadt	steel ingots	181 ✓	3,288.20	Trinec
Chemnitz, main railroad station (N 51/K 66)	empty cars	1	-	Praha- ubny
"	needles for knitting machines	3 ✓	0.10	Praha- asar. kov. Nadraz.
Chemnitz-Borna	machinery	4	33.40	Jeseni Lazne (O 49/ 17)
"	"	2	14.30	Steti. J. (2)
Chemnitz-Kappel	machine parts	11	88.40	Litomy. l. (O 50/ N 17)
Chemnitz-Siegmar	machinery	7	102.30	Dolni- benesov (O 50/ 95)
Chemnitz-Sued	"	2	11.00	Decin- ubi
Cossebaude (N 52/F 19)	millstones	1	10.80	Ruzomberok m. l. e (Q 50/C 99)
"	"	1	10.00	Svaty Rokop (O 49/C 92)
"	concentrates	10	159.20	Decin
Goswig (N 52/E 27)	machinery	1	15.00	Bratislava
"	asbestos brake bands	1	8.90	Praha-D. nisev
Grimmitschau (M 52/K 18)	machinery	1	4.30	Chomutov

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 5 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Crimmitschau (M 52/K 18)	machinery 7000 <sup>18</sup>	1	4.30	Reterace (C)
Dessau (M 52/E 17)	steel goods 6000 <sup>17</sup>	1	7.65	Kuril (P 50/N 31)
"	iron and steel products 6000 <sup>17</sup>	1	7.11	Ostrava (P 50/D 59)
"	"	1	6.25	Zidenice (P 50/N 10)
Dohna (fluor plant)	cryolith 5960 <sup>17</sup>	2	21.40	Dolni Poluný (O 51/N 36)
"	"	1	10.70	Rapota, olres Surpek (P 50/N 69)
Dorndorf/Rhoen (L 51/H 65)	sulphate of potash 2500 <sup>17</sup>	67	1,058.10	Czech slovakia
Dreiwerden (N 51/F 29)	paper 4000 <sup>17</sup>	12	183.10	Praha Ziskov
Dresden-Elbufer (N 52/F 29)	empty cars	7	-	Praha Bubny
Dresden-Hafen	machines and stirring kettle (Ruehrwerkskessel)	6	27.11	Czech slovakia
Dresden-Neustadt	machine parts 2000 <sup>17</sup>	2	46.66	"
Dresden-Roid	unidentified 9000 <sup>17</sup>	1	7.10	Zilin (Q 10/O 92)
Dretzel (M 53/Y 92)	machines 2000 <sup>17</sup>	1	7.05	Decin
Dueben/Mulde (M 52/E 14)	unidentified 4000 <sup>17</sup>	1	14.50	Praha
Eilenburg (N 52/E 32)	automatic thread-rolling machine 1000 <sup>17</sup>	1	5.00	Rosic nad Labem (O 50/N 87)
"	collodion wool 4000 <sup>17</sup>	4	36.15	"
"	" 3600 <sup>17</sup>	2	25.18	Smolevec (P 49/T 10)
Eisleben (M 52/D 63)	slag stones for paving 5000 <sup>17</sup>	33	670.80	Plzen Motuvaldovo
"	"	56	1,534.10	Usti nad Labem
"	"	56	1,163.10	Ostrava-Hlavni nadrazi (P 50/D 59)
"	"	8	138.80	Most (P 51/P 13)
"	"	7	140.30	Taplice Lazne (N 52/P 36)
"	"	18	408.50	Praha hranek (O 51/P 78)
"	"	3	60.00	Litvinovec (N 52/P 15)

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 6 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Eisleben	slag stones for paving 536950	12	16.30 ✓	Ostrava Moravska (P 50/0 59)
"	"	16	349.50 ✓	Hlucin (P 50/0 19)
"	"	11	216.10 ✓	Lipnik nad Bečvou (P 50/0 25)
"	"	37	815.60 ✓	Mistek (Q 50/0 67)
"	"	106	2,244.70 ✓	Gottwaldovo Zlín
"	" 555200	48	1,124.20 ✓	Praha - Piskov
Ellrich (M 52/D 03)	gypsum 548350	1	10.50 ✓	Ceske Budejovice (O 49/0 96)
"	"	1	10.50 ✓	Litvínov-Mesto
"	"	1	15.50 ✓	Praha - Písecko
"	" 154340	7	116.80 ✓	Praha - Vysočany
"	crude gypsum stone 548350	8	163.60 ✓	Lovosice (N 51/P 53)
"	"	23	468.70 ✓	Prachovice (O 52/0 89)
"	gypsum 548350	6	96.00 ✓	Pečky (O 51/0 52)
"	crude gypsum stone 548350	110	2,226.00 ✓	Beroun (N 50/L 50)
Engelsdorf (N 52/E 21)	acetic acid and buna 600000	37	478.30 ✓	Decin
"	butyl acetate and buna 600000	4	84.00 ✓	"
"	Igelit 981590	4	56.60 ✓	Gottwaldovo-Otrokovice
"	Buna 200900	2	32.30 ✓	Gottwaldovo-Zlín
"	Igelit 981590	33	470.80 ✓	Nápojecká (P 50/0 10)
"	ethyl glycol and acetone 221000	3	47.40	Praha-Písecko
"	buna 600000	2	21.50	Praha-Písecko
Eppendorf (N 51/K 85)	toy furniture 041800	1	12.40	Praha-Písecko

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 7 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Erfurt (M 51/J 36)	vegetable seed <sup>246.898</sup>	1	9.32	Decin
"	illegible <sup>11/11</sup>	1	3.71	Praha-Denisov
Erfurt-Nord	baking powder <sup>80.90</sup>	4	80.90	Praha
Erfurt-Ost	machinery <sup>19.50</sup>	1	19.50	Gottwaldovo
Fluor (M 52/D 24)	fluor <sup>44.30</sup>	2	44.30	Kladno (N 51/I 59)
Freiberg in Saxony (N 51/K 97)	machinery <sup>25.70</sup>	3	25.70	Bukovec
"	"	3	25.00 <sup>117.6</sup>	Kuncice (P 51/H 29)
"	"	5	54.70	Martin
"	"	1	12.20	Pelhrimov (O 51/M 4)
Freyenstein (N 54/U 03)	unidentified <sup>16.20</sup>	1	16.20	Decin
Gehren (M 51/J 33)	fluor lumps <sup>41.70</sup>	2	41.70	Trinec
Gera-Sued (M 51/K 06)	optical instruments <sup>20.30</sup>	3	20.30	Praha
Gera-Zwoetzen	unidentified <sup>5.30</sup>	1	5.30	"
Glauchau (N 51/K 35)	rinsing apparatus <sup>6.80</sup>	2	6.80	Vamberk
Goldbeck (M 53/J 77)	unidentified <sup>40.60</sup>	3	40.60	Decin
Goeritzhain (N 51/K 57)	paper <sup>16.60</sup>	2	16.60	Bratislava
"	"	2	32.90	Leopoldov (P 4/T 4)
"	"	1	3.37	Praha
Golzern (M 52/D 95)	"	1	15.80	Duchov (Q 50/O 4)
"	"	2	26.33	Liberec-Hlavni adreza (O 51/G 16)
"	"	1	11.80	Praha-Bubny spj ka
"	"	4	38.50	Praha-Smichov
"	"	3	47.06	Praha-Zizkov

192.36

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 8 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Gotha (M 51/J 06)	pliers and tongs (Zangen)	1	0.18	Praha
Graefenhainichen (N 52/E 25)	electro-corundum for grinding	15	262.90	Benatky (O 1/G 01)
Grenzhammer (M 51/J 23)	unidentified	1	32.90	Trinec
Gross-Dubrau (O 52/A 60)	insulators	1	11.60	Praha
Grossenhain/Cottbus (N 52/A 01)	machinery	1	5.30	Decin
"	"	2	10.60	Novy Jicin mesto (P 50/O 46)
"	"	1	8.60	Kezmarok (R 50/O 79)
Grosskorbetha (M 52/O 90)	contact Alkazid solution	2	11.70	Praha
"	activated carbon (Aktivkohle)	17	266.50	Most Zaluži (N 5/F 13)
"	contact materials	3	35.60	Most Stalinovi zavodi
Gruena (N 52/K 98)	machinery	1	36.60	Libcice
Gruenhainichen (N 51/K 85)	paper	33	894.90	Bratislava
Hainichen (N 51/K 77)	machines	2	6.59	Detenice (O 51/G 22)
"	"	2	6.59	Havlicko Boud (O 50/H 64)
"	"	2	6.59	Petrohrad (N 51/L 09)
"	"	3	19.80	Praha-Bubny
"	"	2	6.59	Slapy-Tabor (O 50/L 75)
"	"	2	6.59	Stranice-Praha (O 51/L 78)
"	"	2	6.59	Vranany (N 51/F 61)
Hainsberg (N 51/F 18)	graphite crucibles	1	2.21	Praha-Denisovo
"	graphite retorts	1	2.20	Pribram (N 51/L 51)
"	graphite plug	1	0.53	Svinov Vitkovice
Halle/Saale (M 52/D 92)	machinery	2	20.70	Banska-Bystrica (O 49/C 76)

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

## SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 9 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Halle/Saale	machinery	1	6.90	Dubi-Teplice
"	"	1	6.89	Dubi-Krusch (P 51/L 19)
"	"	2	20.70	Ostrava
"	"	1	6.90	Poprad (Q 50/D 48)
"	"	1	3.67	Praha-Denisovo
"	"	2	27.60	Roznov (P 50/O 54)
Hermisdorf/Klosterlaussitz (M 51/J 86)	porcelain insulators	1	6.30	Praha
Hettstedt (M 52/D 64)	electrolytic copper	19	332.90	Povrly (?)
"	"	4	74.00	Celakovice (O 5/L 99)
Hohenbecka (N 52/A 33)	raw sand	3	61.60	Dolni Polhany (O 51/G 33)
"	"	4	61.40	Kamenicky Benov (O 51/F 70)
Hohenbecka	"	3	61.70	Smrzovka (O 51/I 26)
"	"	1	20.00	Susice (N 50/Q 23)
Hohenstein-Ernstthal (N 51/K 55)	hosiery	2	11.80	Gottwaldov-Zlín
"	"	1	4.93	Praha-Euboy spicka
Jena-West (M 51/J 66)	hollow glass	3	20.80	Praha-Denisovo
"	glass tubes and hollow glass	2	13.69	"
Kemmlitz (N 52/E 97)	washed kaolin	6	105.20	Zacler (O 51/G 75)
"	"	2	36.80	Bohosudov (?)
Leimbach-Kaiseroda (M 52/D 54), Potash Plant	potash	616	9,133.70	Czechoslovakia
"	potash fertilizer	525	8,752.30	Horni Dvůr (P 19/10)
"	potash	222	3,453.00	Czechoslovakia
"	"	62	979.00	"
"	potash fertilizer	194	7,591.00	"
Leipzig-Eilenburg (N 52/E 21)	empty cars	4	-	Praha-Hubert

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 10 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Leipzig-Flagwitz	machine parts	2	33.40	Bratislava
"	hexachlorocyclohexane	6	91.10	Decin
"	machinery	8	94.90	Praha-De isov
Loesthain (N 52/K 99)	unburnt clay	3	47.40	Jilove and Decina (O 50/L 86)
Magdeburg-Elbbahnhof (M 53/Y 60)	electrical equipment, machines and excavator components	13	193.50	Decin
Magdeburg-Suedost	Agermin (sic)	2	30.00	Praha II
Markersdorf-Taucha (N 51/K 45)	Dudit powder	15	159.70	Bratislava
Meissen-Triebischtal (N 52/F 09)	machine parts	2	8.17	Pardubic (O 11/M 79)
Merseburg (M 52/D 91)	Igelit	2	36.06	Bratislava-Nové Mesto
"	buna	42	612.00	Decin
"	Igelit	1	13.41	Hostivar (O 5/L 88)
"	acetone	1	13.20	Rosice nad Labem
"	"	1	10.00	Usti nad Labem
Meuselwitz (N 51/F 25)	machinery	1	19.00	Kladno
Neuhaus-Schierschnitz (M 51/Y 40)	insulators	2	18.10	Pecky
Nordhausen (M 52/D 12)	machine parts, insulator, cement powder,	46	131.80	Ostrava
"	plaster mixture	1	9.00	Pecky
Oberschlema (N 51/Q 43)	nickel	1	15.42	Svinov Votkovice
"	"	1	19.17	Čakovice (O 51/L 99)
Oberweimar (M 51/J 57)	paper bags	1	15.00	Gottwaldovo-Zlín
"	"	3	47.40	Vrane nad Vltavou near Praha
Olbernhau (N 51/K 54)	wooden toys	1	5.71	Praha
Penig (N 51/K 47)	paper	8	122.40	Bratislava

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 11 -

Dispatching Station	Product	Number of Cars	Amount (in tons)	Receiving Station
Piesteritz (N 52/E 37)	lamp black 5,419.00	10	92.19	Gottwaldovo-Zlin
"	silicon carbide 2,000.00	7	110.36	Konatky nad Jizerou
"	phosphoric acid 3,300.84 3,749.00	2	14.97	Roztoky n. Prahy
Pirna (N 51/F 38)	Cord silk	2	27.50	Velka nad Velikou (P 49/T 08)
"	stones for wood grinding 4,000.00	2	22.00	illegible
Quedlinburg (M 52/D 35)	seed peas 4,000.00	4	42.59	Decin-Mlavni nadrazi
Radebeul-Ost (N 52/F 19)	machinery	1	10.20	Bohumin (P 50/I 50)
"	"	1	4.57	Hlochovce (P 47/T 43)
"	"	1	5.92	Praha-F bny
"	"	1	14.44	Semtin (P 50/I 94)
"	"	1	3.92	Tabor (P 50/I 11)
Raguhn (M 52/E 15)	split electrodes 1,413.00	10	101.10	Praha-D misovc
Rauonstein (M 51/Y 30)	rings for sharpening razor blades	1	0.20	Praha
Rossla (M 52/D 32)	machine parts 4,000.00	1	2.14	Praha I
Rostock (M 55/O 81)	life-boats 7,451.60	3	7.50	Komarno (P 48/Y 76)
Rottleberode (M 52/D 22)	gypsum 5,403.30	10	158.00	Czechoslovakia via Brambach
"	"	73	1,133.80	Czechoslovakia via Schoena
"	"	74	1,144.30	"
Sagard (N 55/P 76)	whitening (Schlamm- kreide)	2	31.60	Stare Mesto Velehrad
Senftenberg-West (N 52/A 34)	hollow glass 5,300.00	1	4.93	Karlovy Vary (N 51/ P 60)
"	"	1	4.75	Praha-D misovc
"	" and 9,999.11 thread balls (Gewinde- kugeln)	1	3.47	Hradec Kralov (C 51/ P 71)
"	hollow glass 3,000.00	1	3.00	Uherske Hradište (P 50/T 09)
Sollstedt (M 52/C 91)	potassium chloride 4,500.00	24	455.10	Usti nad Labem
Soemmerda (M 52/J 39)	drill hammers (?)	1	7.38	Praha-D misovc

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 12 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Product</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Sonneberg (M 51/J 40)	toys 14110	1	0.32	Praha
Suhl (M 51/J 02)	bicycle tires 206470	1	0.32	Gottwaldovo
Schwarza (M 51/H 92)	rayon 3340HH	3	27.50	Rozov pod Rhostem (P 50/O 34)
"	Cord silk 371120	6	57.50	Trebitz Moravina (O 50/H 90)
Stassfurt (M 52/D 66)	salt	182	3,282.10	Nestemice (M 51/F 44)
"	" 5-1740	2	31.8	Rosice nad Labem
"	"	62	1,099.30	Decin
"	"	3	52.60	Lovosice (N 51/F 53)
"	"	23	411.40	Usti nad Labem
Tangerhuetten (M 53/Y 73)	unidentified 4940PP	2	32.20	Ostrava
Teutschenthal (M 52/D 82)	melted magnesium chloride 7-4905	2	41.50	Bratislava
"	"	10	188.70	Trnava (N 51/F 34)
Unterbreizbach (L 51/H 54)	potassium chloride	50	855.10	Pobocka
"	" 153600	2	155.80	Kaznejov (N 50/L 55)
"	"	4	71.00	Kaznejov and Plzeň
"	"	4	71.00	Nestemice
"	"	6	94.80	Sokolov
"	"	8	126.40	Uhřetev (C 50/L 57)
Unterwellenborn (M 51/J 63)	slag wool 547010	3	15.90	Brno-Hlavni adra i (P 50/N 40)
"	"	2	12.80	Dubnica (Q 4 /T 9)
"	"	7	38.00	Kralupy nad Vltavou (N 51/F 60)
"	"	2	10.60	Marianske-Lazne (C 51/F 13)
"	mineral wool	1	5.70	Praha
"	slag wool	6	31.90	Sadska-Mlynar (C 51/L 1)
"	"	3	15.90	Trnava
Voelpke (M 53/D 29)	montan wax, twice bleached 14625	2	30.50	Rosice nad Labem

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 13 -

Dispatching Station	Product	Number of Cars	Amount (in tons)	Receiving Station
Weissandt-Goelzau (M 52/D 95)	pure paraffin <i>5042.00</i>	24	416.30	Jenec
"	"	1	12.94	Velke Bzirci
"	"	11	178.21	Praha- <i>sov</i>
"	"	2	19.27	Praha- <i>strazice</i>
Weisswasser (M 52/D 74)	hollow glassware <i>52277A2</i>	2	8.82	Praha- <i>tenisov</i>
"	"	5	17.16	Praha- <i>tenisov</i>
"	used household goods <i>4000</i>	1	3.05	Jablonec (R 12/D 82)
Wolfen (M 52/E 14)	potassium nitrate <i>52000</i>	1	10.08	Bratislava
"	nitrofilm and magnetic recording tape <i>682.0</i>	2	25.57	Praha- <i>lichov</i>
"	Wofatit (sic) <i>411.0</i>	2	24.77	Praha- <i>sov</i>
"	emulgator (sic) <i>43.0</i>	1	8.31	Novaky (R 42/D 92)
"	nitric acid <i>82693</i>	9	161.06	Rosice ad Labem
"	empty cars	8	-	Svinovc Vitkovice
"	cord silk <i>379944</i>	7	73.03	Velka red Velkon
"	sodium nitrite <i>22110</i>	5	73.71	Zilina (R 50/D 92)
"	hydroquinone <i>30693</i>	1	7.15	Praha- <i>tenisov</i>
Wuestenbrand (N 51/K 55)	machinery <i>101</i>	2	20.84	Libcice
"	"	2	16.82	Kohumín
Murzen (N 52/E 42)	machine parts <i>799949</i>	1	8.00	Jinonice near Praha
Wutha (M 51/H 86)	exchange cylinder (Wechselzylinder) <i>14910</i>	1	1.86	Praha- <i>tenisov</i>
Zella-Kohlis-Reist (M 51/J 03)	machinery <i>700046</i>	4	7.60	Praha- <i>tenisov</i>
Zerbst (M 52/D 98)	"	2	53.10	Dolni Krasov and Hlusiina (R 42/D 62)
Zeulenroda (M 51/K 03)	"	1	3.59	Praha
Zwickau (N 51/K 34)	hardware <i>616004</i>	3	33.00	Ostrava-Lavni

2. The following shipments of mine props were dispatched from Eastern Germany to Czechoslovakia in December 1951:

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 14 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Altranft (N 53/V 28)	1	13.73	Kladno-Dubi (N 51/L 57)
Altruppin (N 54/U 40)	1	15.00	Ostrava-Hlavni (P 50/D 59)
Bad Schmiedeberg (N 52/E 45)	1	15.60	Bratislava (P 49/X 98)
Beelitz Stadt (M 53/J 76)	3	34.00	Larkusovce (R 49/D 80)
"	3	50.60	Ostrava
Bad Wilsnack (M 53/Y 89)	1	15.00	"
Brunau-Packebusch (M 53/Y 56)	1	10.00	Handlova (Q 49/G 46)
Carpin (N 54/U 64)	1	15.90	Ostrava
Dahme/Mark (N 52/E 97)	1	21.70	Idbusin (N 51/L 59)
Engersen (M 53/Y 45)	2	29.60	Ostrava-Vitkovice (P 50/C 59)
Gora-Sued (M 51/K 06)	1	11.70	Zakarovce (Q 45/D 31)
Grossobersdorf	1	17.00	Mariahutte-Jenonice (Q 49/E 05)
Finowfurt (N 53/Z 98)	2	28.70	Kladno-Dubi
Hermesdorf-Klosterlausitz	2	36.93	Zakarovce
Himmelpfort (N 54/U 72)	1	17.10	Lucenec (Q 49/ 01)
Jaenickendorf (N 53/V 24)	1	18.80	Larkusovce
Kahla/Thuer. (M 51/J 33)	1	13.80	Zakarovce
Klietz (M 53/J 96)	1	15.00	Lajskazo (?)
Kluess (M 54/T 72)	2	32.80	Ostrava-Hlavni
Knueppeldamm	2	36.94	"
Krakow/Meckl. (M 54/T 97)	2	28.00	Ostrava
Letzlingen (M 53/Y 53)	1	11.30	Ostrava
Lychen (N 54/U 72)	3	18.80	Lucenec
Malchow/Meckl. (N 54/U 15)	3	47.10	Ostrava-Hlavni
Mieste (M 53/Y 33)	1	6.90	"
Mirow (N 54/U 33)	1	18.80	"
Nedlitz (M 53/E 09) or (M 53/D 79)	2	27.50	Ostrava-Vitkovice

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 15 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Neustadt/Orla (M 51/Y 84)	1	15.40	Zakarovce
Neustrelitz (N 54/U 54)	1	12.30	Krompachy (R 49/E 06)
Poellwitz (M 51/K 03)	1	21.50	Zakarovce (Q 49/D 31)
Stadtroda (M 51/J 85)	1	13.50	"
Vinzelberg (M 53/Y 64)	1	12.50	Czechoslovakia
Waren/Meritz (N 54/U 35)	1	16.20	Ostrava
Wartba/Werra (L 51/H 76)	2	31.60	Czechoslovakia
Wegenstedt (M 53/J 32)	1	15.50	Handlova
Weichonsdorf (N 52/A 57)	1	15.00	Ostrava-Hlavni
	52	797.30	

3. The following shipments of potatoes were dispatched from Eastern Germany to Czechoslovakia in December 1951: 121160

Altentreptow (N 54/P 50)	3	42.4	Decin
Alt-luedersdorf (N 53/Z 23)	2	34.5	"
Altmuegeln (N 52/E 71)	2	34.5	Ruda (N 51/L 38)
Anklam (N 54/U 99)	3	43.1	Decin
Bismark/Altm. (M 53/Y 55)	1	17.5	"
Flumenthal/Mark (N 54/Q 18)	1	17.3	"
Boock (N 54/Q 36)	1	18.1	"
Boizenburg/Lilbe (N 54/U 23)	1	14.27	"
Brahlstorf (M 54/T 13)	2	27.4	"
Casckow (N 54/Q 34)	2	30.4	"
Dallmin (M 54/T 38)	1	16.8	"
Dambeck/Altm. (M 54/T 38)	1	16.5	"
Demmin (N 54/P 50)	1	11.9	"
Demsuhl (?)	2	25.71	"
Diesdorf/Altm. (M 53/Y 16)	1	9.49	"
Eldena/Neckl. (M 54/T 53)	1	17.1	"
Flessau (M 53/Y 66)	2	20.96	"

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

<u>Dispatching Station</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Friedrichsrue/Meckl. (M 54/ T 74)	1	13.5	Decin
Gagel (M 53/Y 57)	1	14.11	"
Gardelegen (M 53/J 44)	3	52.7	"
Genthin (M 53/Z 03)	2	29.1	"
Gloewen (M 53/Y 98)	1	17.6	"
Gnewikow	1	11.64	"
Grabow/Meckl. (M 54/T 52)	2	31.6	"
Guesen b. Magdeburg (M 53/ J 82)	1	10.8	"
Guten Germendorf (M 53/Z 69)	1	13.7	"
Jerichow (M 53/Y 84)	3	45.5	"
Kade (M 53/Z 03)	1	13.0	"
Kargow (M 54/U 35)	3	45.5	"
Kehrberg (M 54/T 90)	1	16.0	"
Klein Rossau	1	12.47	"
Klein Warnow (M 54/T 61)	1	12.3	"
Klenzenhof (M 54/T 91)	1	11.6	"
Kroepelin (M 55/O 61)	1	12.6	"
Kuhlenfeld (M 54/T 24)	2	35.3	"
Kusey (M 53/Y 24)	9	130.0	"
Letzlingen (M 53/Y 53)	2	30.3	"
Ludwigslust (M 54/T 53)	1	20.0	"
Luebars-Neumark (M 53/Y 96)	1	16.6	"
Meyenburg (M 54/YT 93)	1	15.8	"
Milow-Sued (M 54/T 51)	1	65.1	"
Neuruppin (M 53/Z 49)	1	15.8	"
Osterburg (M 53/Y 77)	8	130.9	"
Parcy (M 53/Y 82)	2	25.8	"
Peulingen (M 53/Y 75)	1	14.0	"

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

- 17 -

<u>Dispatching Station</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Amount (in tons)</u>	<u>Receiving Station</u>
Pritzler (M 54/T 23)	1	10.9	Decin
Pritzwalk (M 54/T 91)	2	30.0	"
Ribnitz (N 55/P 03)	1	11.5	Czechoslovakia
Rochau (M 53/Y 66)	1	10.9	"
Seehausen/Altm. (M 53/J 77)	2	28.2	Decin
Sanne-Kerkuhn (M 53/J 57)	1	16.2	"
Schwastorf-Dratow (N 54/U 45)	1	13.5	"
Wittenburg/Meckl. (M 54/T 25)	3	39.6	"
Vinzelberg (M 53/Y 64)	2	32.4	"
Vapnow (?)	2	21.0	"
Waren/Mueritz (N 54/U 35)	2	32.5	"
Werben/Elbe (M 52/K 19)	1	15.8	"
Wittenberge (M 53/Y 69)	3	47.4	"
Wulkau (M 53/J 97)	3	40.4	"
Wusterwitz (M 53/Z 03)	2	26.2	"
Wutike (N 54/U 10)	1	13.5	" *
	<u>110</u>	<u>1,666.25</u>	

25X1A

\*   Comment. Not all of the Frachtkarten (consignment documents) pertaining to the Versandzusammenstellungen (shipping indexes), for December 1951 were obtained. However, the shipping indexes are believed to give a fairly complete account of the freight traffic by rail from Eastern Germany to Czechoslovakia in December 1951. The total of items shipped during this month breaks down as follows:

<u>Categories of Goods</u>	<u>Number of Cars</u>	<u>Load in Tons</u>
Industrial products	5,201	83,531.4
Mineral salt, industrial salt, potash	3,092	50,301.3
Stones and earth	762	15,039.0
Chemical products	630	9,500.0
Metal and metal products	256	4,362.4
Machines and machine parts	162	1,500.0
Paper and paper goods	73	1,459.2
Glass, glassware and optical instruments	26	170.0
Electrical equipment and insulators	21	160.9
Textiles	14	125.2
Empty private cars	34	0.0
Miscellaneous goods	131	905.0
Mine props	52	797.3
Potatoes	110	1,666.3
Grand total	5,363	85,996.0

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

.. 18 ..

The large volume of mineral and industrial salt shipments is due to the fact that when Czechoslovakia gave up the Carpatho-Ukraine, they lost the majority of their salt deposits and can now supply only one fifth of their domestic requirements from the present salt deposits. The volume of the shipments of ferrosilicon, synthetic rubber and electrolytic copper, in comparison with the East German capacity is far too large to be an average monthly rate. The annual production in Eastern Germany is estimated at 28,000 tons of ferrosilicon, 50,000 tons of synthetic rubber, and at 27,000 tons of refined and electrolytic copper. The fact that shipments of ferrosilicon were consigned to Zdan Saravou confirms that the foundry of the Metallurgical Combine has been put into operation.

SECRET/CONTROL/US OFFICIALS ONLY

**Fitgen  
Güler**

## Abkürzung

**Aitran**

# Versandbuch

für den

## Güterverkehr

nach Bahnhöfen

des Kontrollbezirks  
der Privatbahnen  
der Reichsbahn  
der Privatbahnen ü  
der Bahn

\*)  
\*)  
\*) \*)  
\*) \*)  
\*) \*)

Monat

1954.

**Anmerkungen:**

- Anmerkungen:
1. Die Reichsbahnabfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
  2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefkoppel erteilt ist.
  3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ort-ansässigen Ab- und Endern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
  4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen - bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen - und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Behälterwagen ist „Kew“, bei Privatbehälterwagen „Privk“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
  5. Es sind gekürzt einzutragen:
    - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
    - b) in Sp 10 Inhaltangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Abkürzungen sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

[illegible]

2)  $S_1$  ist eintragsfrei und  $x$  ist eintragsfrei

\*) Von der Privatbahn Albstadt-Gmünd

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

km 272 = Way back of front end

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1												
Tag der Abgabe	Nr. des Frachtkaufs	Nr. des Frachtkaufs beim Empfänger	Absender	Empfänger	Fig.	Nr.	Bezeichnung des Wagens		wirkl. Nettogewicht		Frachtpflicht	
							Anzahl	Art des Wagens (1) Eigen- gewicht (2)	Inhalt	Fracht- gut	kg	kg
14.1.74			Handelsfirma H. H. H. H. H.	Handelsfirma H. H. H. H. H.		42.513	1	Handelsfirma H. H. H. H. H.		13733		
25.1.74			Handelsfirma H. H. H. H. H.	Handelsfirma H. H. H. H. H.		15.0	275	Handelsfirma H. H. H. H. H.		4125,0		

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

25X1A

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezeichnung: *S. 1111*



*Swiss - International - Anschluß - Güterverkehr*

# Versand-Rechnung Zusammenstellung")

der <sup>Eilgut</sup>Güter - Abfertigung

*ABFERTIGUNG*

über den Verkehr

nach der <sup>Eilgut</sup>Güter - Abfertigung *Oskar Klau* der *6. 12. 1957*

über *Klaus Graw*  
(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe

für Monat *Dezember*

1957

Verkehr Nr.

*VERKEHR NR. 1111* **Bahn**

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

79073 a Zusammenstellung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Teil). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis zur Grenze

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1



25X1A

*KW Halle / NW Leipzig*

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Magdeburg*



*14/11*

Verkehr Nr

*Verbindl. Postverkehrsbeh. Anschluß-Güterverkehr*

# Versand-Rechnung<sup>1)</sup> *zusammenstellung* Zusammenstellung

der <sup>Eigent<sup>1)</sup></sup> Abfertigung

Bad Schandeleberg

über den Verkehr

nach der <sup>Eigent<sup>1)</sup></sup> Abfertigung

*Wittenberg*

der *Postverkehrsbeh.* an Bahn

über

*Wittenberg*  
(Güter-Übergangs-Bahnknoten)

für Monat

*Dezember*

19 *57*

*14/11*

*14/11*

## Entfernung

**Kontrollbezug:** 43/2564

**2007**

## Anschluß - Güterverkehr

**Versand-**  
Rechnung <sup>1)</sup>  
**Zusammenstellung <sup>1)</sup>**

**der  $\frac{\text{Erlös}^{(1)}}{\text{Güter}}$  - Abfertigung**

nach der <sup>Eilgut</sup>Güter<sup>1</sup>) - Abfertigung *Machhausen/C S'12.* der *Superpersonalei* Bahn

über Schöng. Brenze  
(Grenz!-Übergangs!)-Behnische)

für Monat Dezember 1957

... ..

**7900 23 a** **Leasingbeginn** 24. und Zinsminderhaltung für den internationalen Anschluss-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frechberechnung bis und ab Grenze

Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung			des Wagens		Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wegeneinrichtungen	
Nr.	Tag der Ausfertigung					Eigen- tum	Nr	Lade- Eigen- gewicht				1- 500 kg	501- 1000 kg	über 1000 kg	1- 500 kg	501- 1000 kg	über 1000 kg	Teil, Teil-Nr, Klasse, Frechthetz	
1	22/12	Grubenholz	V122 27433					0m 20		15 370								FS F10 F11	
2	22/12	"	"			Lin 2 4601		0m 20		10 330								8 2 10 4 4604	
3	22/12	"	"			712 27433		0m 20		8 200								8 2 10 2 154	
<p>3401</p> <p>4650</p>																			

25X1A

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: *Moskau*

Verkehr Nr. *176*

Anschluß - Güterverkehr

# Versand-Rechnung<sup>1)</sup> Zusammenstellung<sup>1)</sup>

der <sup>Eilgut<sup>1)</sup></sup> - Abfertigung  
(Güter)

*Stationsnummer*

*Endstation*

über den Verkehr

nach der <sup>Eilgut<sup>1)</sup></sup> - Abfertigung *Stationsnummer* der *Transportunternehmer* Bahn

über *Sofino - Grenze*  
(Grenz-)Übergangs-)Behörden

für Monat *Dezember* 19*71*

790 23 a Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Titel). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bei durchgehender

der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angabe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen	
Nr	Tag der Ausfertigung	Frachtgut		Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigentum					1-500 kg	501-1000 kg	über 1000 kg	1-500 kg	501-1000 kg	über 1000 kg	Teil, Teil-Nr, Klasse, Frachtsatz	
1	20/12	Grubenholz		Hessmann	774	20/12			17.000								17.9	
2	"	"		774-32450	20/12			17.000									17.9	
3	30/12	"		774-44473	20			15.570									15.6	
																	576	

100

**1990230** *Journal of Management Education*, 1990, 14, 1, 1-10. **Directe Abfertigung mit gebrauchter Frachtkarte** *Direct Abfertigung mit gebrauchter Frachtkarte*. *Journal of Management Education*, 1990, 14, 1, 1-10. *English.*

[illegible]

*[The page contains extremely faint, illegible text.]*

Dr. J. C. Van Hook, Jr.

25	26	27	28
Für die deutsche Sprache			
Wagenausschreibung			
Ca	Cio	C	Ds
z	t	t	t

[illegible]

-Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

25X1A

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

Reichsbahndirektion Nr. 3

(Angabe der Lochkartennummer.)

Kontrollbezirk

Berlin

Verkehr mit den belgischen, französischen und luxemburgischen Bahnen.

Eilgut- und Frachtgut-  
Kohlen **Versand** rechnung  
zusammenstellung

Relevé — Récapitulation des relevés d'expédition

Eilgut-  
der Güter abfertigung  
du bureau

über den Verkehr  
de trafic

nach Handlova, Bahnhof (Bahnhöfen) der C. S. R.

Bahn  
ad administration

über: Lehina - Grenze  
via

für Monat: 11/1951  
mois

Deutsch-Belgischen Verbandsverkehr ist der besonders vorgesehene Vordruck (75001.1 und 75004)

Die Rechnung ist gleichzeitig als Zusammenstellung zu benutzen, wenn für eine belgische Bahn und für einen belgischen Bahnhof nur eine Rechnung vorliegt. Im Verkehr nach den französischen Bahnen ist die einseitige Rechnung und der Willhelm-Luxemburg-Eisenbahn ist die Rechnung gleichzeitig als Zusammenstellung zu benutzen, wenn nur eine Rechnung für Frachtgut oder nur eine Rechnung für Eilgut vorliegt.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69		70		71		72		73		74		75		76		77		78		79		80		81		82		83		84		85		86		87		88		89		90		91		92		93		94		95		96		97		98		99		100	
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31		32		33		34		35		36		37		38		39		40		41		42		43		44		45		46		47		48		49		50		51		52		53		54		55		56		57		58		59		60		61		62		63		64		65		66		67		68		69																																																															

[illegible]

Endrechnung 334 vom

1	2	3	4	5	6	7	8	9	Frachtscheinungsgeld													
Der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung	Des Wagens		Ordnung des Lade-Eigen-guts	Angabe des Unter-wortes	Wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenleistungen							
Nr	Tag der Aus-las-tung	gung		Eigen-tum	Nr				1— 500 kg		501— 1000 kg		1— 200 kg		201— 1000 kg		Über 1000 kg					
									t	kg	t	kg	t	kg	t	kg	t	kg				
1	31		Frachtkarte Nr. 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 67																			

Verkehr Nr

Anschluß - Güterverkehr

# Versand-<sup>Rechnung</sup> Zusammenstellung<sup>1)</sup>

der <sup>Eigent</sup>  
Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung

über den Verkehr

nach der <sup>Eigent</sup>  
Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung *Lipkisin*

der *U. S. R.*

Bahn

über *Jakowa - Gornje*  
(Gornje - Übergang) - Bahnhöfe

für Monat *Dezember*

1951

<sup>1)</sup> Nichtzutreffendes streichen

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtabrechnung bis und 30. 5. 1952  
A 4 qd 6b Dresden D 41 II 50 20 000

Entfernung		km		1		2		3		4		5		6		7		8		9		Frachtabrechnungsgewicht				Wagenladung	
Nr		Tag		Inhalts-		Eigen-		Gallung		Angabe		wirk-		Stückgut				Tarif, Tarif-Nr, Klasse									
Frachtkarte		der		bezeichnung		tum		Lade-		des		liches		1-- 501-- über 1-- 501-- über				14.61									
gut		Aus-						Eigengewicht		Liefer-		Gewicht		kg kg kg kg kg kg kg kg kg kg				21.7									
1		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
2		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
3		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
4		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
5		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
6		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
7		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
8		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
9		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
10		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
11		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
12		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
13		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
14		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
15		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
16		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
17		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
18		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
19		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
20		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
21		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
22		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
23		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
24		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
25		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
26		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
27		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
28		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
29		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
30		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
31		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
32		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
33		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
34		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
35		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
36		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
37		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
38		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
39		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
40		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
41		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
42		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
43		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
44		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
45		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
46		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
47		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
48		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
49		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
50		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
51		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
52		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
53		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
54		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
55		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
56		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
57		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
58		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
59		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
60		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
61		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
62		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
63		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
64		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
65		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
66		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
67		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
68		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
69		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
70		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
71		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
72		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
73		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
74		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
75		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
76		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
77		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
78		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
79		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
80		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
81		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
82		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
83		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
84		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
85		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
86		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
87		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
88		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
89		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
90		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
91		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
92		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
93		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
94		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
95		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
96		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
97		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
98		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
99		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															
100		18		Zurücknahme		4.16		8644 Dm				21.700															

25X1A

STATION GRENZÜBERGANG  
STATION GRENZÜBERGANG

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Dr. 516.2

Verkehr Nr. ....

017 15/12

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung -Zusammenstellung

der <sup>Eilgut</sup>Güter) Abfertigung Engersen

über den Verkehr

DDR - GSD

nach der <sup>Eilgut</sup>Güter) Abfertigung Ostera-Litkovic panaka der Tschechoslowakischen Staatsbahn

über

Litkovic güter  
(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat

Dezember

1951

STATION GRENZÜBERGANG

STATION GRENZÜBERGANG

STATION GRENZÜBERGANG



25X1A

Deutsche Reichsbahn  
Kontrollbezirk: Ostpreußen / Ostpreußen

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung<sup>1)</sup> und Zusammenstellung<sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Abfertigung  
der Güter<sup>1)</sup> Gera Süd

<sup>2)</sup> Abfertigung nach der Güter<sup>1)</sup> über den Verkehr *Fachverre* der *Leipzig* über *Leipzig* (Güter-Überschlag) *Leipzig* für Monat *September* 19 *57* Bahn

<sup>1)</sup> Nichtentferntes sinden

2) Abfertigung u. Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtberechnung bis und ab Grenze

[illegible]

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

**Erlaubt**  
**Güter**abfertigung

# Großchenstern

# Versandbuch *zusammen mit*

**für den**

# Güterverkehr

**nach Bahnhöfen des Kontrollbezirks**

der Privatbahnen \*)

Monat

September

19 51

### Anmerkungen

1. Die Reichsbahn-Abfertigungen setzen bei den Verbindungen des Reichsbahnverkehrs über Privatbahnstrecken in der Überschrift des Kontos „über Privatbahn“ zu.
2. In Sp 3 ist nur auszufüllen (mit „ja“), wenn ein Frachtbriefdoppel erteilt ist.
3. In Sp 4 sind bei unbekannten und bei nicht ordnungsmäßigen Absendern auch Wohnort und Wohnung anzugeben.
4. In Sp 9 sind bei reichsbahneigenen Wagen Haupt- und Nebengattungszeichen — bei fremden die den Reichsbahnwagen entsprechenden Bezeichnungen — und Ladegewicht, bei Wagen nach Strecken mit beschränktem Achsdruck außerdem das Eigengewicht einzutragen. Bei bahneigenen Bekkswagen ist „Kess“, bei Privatbehälterwagen „Privkess“, bei anderen Privatwagen „Priv“ einzutragen und Ladegewicht und Eigengewicht anzugeben.
5. Es sind gekürzt einzutragen:
  - a) in Sp 4 die Namen der Absender mit großem Versand,
  - b) in Sp 10 Inhaltsangaben und Zusätze, die umfangreich sind oder häufig wiederkehren. Als Abkürzung sind Buchstaben oder Nummern zu verwenden. Ihre Bedeutung ist in nachstehender Übersicht zu erläutern.

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet

\* ) Nichtzutreffendes streichen

Nach

*Schöner - Grenze*

*143*

km

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Tag d. r. Aufgabe	Nr. des Frachtbriefs	in Frachtbrief doppel- erhöht?	Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens				wirkliches Rohgewicht		Bruttogewicht			
					Fig.	Nr.	Art	Inhalt	Eigut	Fracht- gut	5	10	15	20
<i>11. 1</i>	<i>ja</i>		<i>Deutsche Post</i>	<i>Schöner - Grenze</i>	<i>OSD</i>	<i>401439</i>	<i>1</i>	<i>Grobenholz</i>		<i>16970</i>			<i>17</i>	

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

25X1A

Verkehr Nr. 9

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Glinde

Anschluß - Güterverkehr

# Versand - Rechnung <sup>1)</sup> und Zusammenstellung <sup>1)</sup>

der ~~Güter~~ - Abfertigung

nach der ~~Güter~~ - Abfertigung

Finowfurt  
über den Verkehr

Kladno - Dubi

der

C 11 R

Bahn

Il'chona - Grenze  
(Grenz-Übergangs)-Bahnhöfe

über

Dezember

für Monat

19 51

Entfernung		km		Frachtberechnungsgewicht																			
1		2		3		4		5		6		7		8		9		10					
Nr.		Tag der Aufzeichnung		Inhaltsbezeichnung		Eigentum		Nr. des Wagens		Geltung		Angebot des Lieferanten		wirkliches Gewicht		Stückgut		Wagenladungen					
1-500		501-1000		1001-5000		über 5000		1-500		501-1000		1001-5000		über 5000		1-500		501-1000		1001-5000		über 5000	
kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg		kg	
1	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> <span>11</span> </div>																							

Deutsche Reichsbahn  
Kontrollbezeichnung: Berlin

Verkehrs Nr.

H. G. R. - b. y. R. Anschluss-Güterverkehr

# Versand-Rechnung Zusammenstellung

Normales Nachschub  
Eigent. Abfertigung der Güter. über den Verkehr der Bahn  
nach der Eigent. Abfertigung der Güter. Za. 1000000 der b. y. R. Bahn  
über M. G. R. R.  
(Summe der Güter)  
für Monat 1. 10. 51 19 51

Die Abfertigung der Güter ist nach der internationalen Abfertigung (Titel). Direkte Abfertigung mit gebuchter Frachtabrechnung bis und ab Grenze

233

[illegible]

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
nur für deutsche Kassenbuchung		Nachnahme Barronschlüsse		Fracht für deutsche Strecke <sup>1)</sup> oder die Gesamtstrecke		Lieferwertangabe aus- deutsche Strecke		Neben- ge- bühren		Frach- tatur- betrag		Überweisung	
Nachnahme aus Sp 14 am Sp 21 ungetrechnet in				Stückgut   Wagengattung								Unter- wegs- kosten (wird von der Empfangs- beim ausgefällt)	
		N. 10.10.11											
						Lieferung an Zepher							
						Himmelpfort		230					
						Lieferung							
						Lieferung							

[illegible]

Deutsche Reichsbahn  
Kontrollbezirk

*Rkt. 3*

Verkehr Nr.

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-<sup>und</sup> Rechnung "Zusammenstellung"

der <sup>Eilgut</sup> - Abfertigung  
Güter)

über den Verkehr

nach der <sup>Eilgut</sup> - Abfertigung *Machinisten* der *DR*  
Güter)

über

(Grenz-)Übergangs(-Bahnhöfe)

für Monat

*November* 19 *57*

Nichtzuforderndes streichen

999 33 9 Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Eisenbahnverkehr (11/57) Deutsche Abfertigung mit abweichender Rechnung

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

197 km

[illegible]

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezeichnung:

Essenfeld (6)

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung Zusammenstellung

der Eilgut - Abfertigung Kahla (Thür.) Bahn  
Güter über den Verkehr  
 nach der Eilgut - Abfertigung Falkenberg der 1992  
 über Thürm - fr.  
 (Grenz-)Übergangs-Bahnstrecke  
 für Monat Dezember 1992

790 23 a Versand-Rechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß-Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebrochener Frachtabrechnung bis und ab Grenze  
 A 4 q d 66 Dresden D 48 M 50 20 000

[illegible]

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezug:

4. 10. 1952  
KONTROLLBEZUG: 18. 01. 1953

Verkehr Nr.

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung - Zusammenstellung

der <sup>Eilgut</sup> Abfertigung  
Güter

nach der <sup>Eilgut</sup> Abfertigung  
Güter

über den Verkehr

der

Bahn

über

(Grenz-) Übergangs- Bahnhöfe

für Monat

19

Vertrag, betreffend den Güterverkehr

1. 10. 1952

[illegible]

25X1A

Verkehr Nr.

SECRET CONTROL-U.S. OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezeichnung: *Spezial*

Anschluß - Güterverkehr

Versand-Rechnung "Zusammenstellung"

Kleß

der Abfertigung

über den Verkehr

nach der <sup>Eigent.</sup>Güter) - Abfertigung *Ostara Klari.* der *S. P.* Bahn

über *Klausen Jr. - Dom. - Pab*  
(Grenz-/Übergangs-)Bahnhöfe

Nur Monat *September* 19*53*

Entfernung 426 km ohne St.

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10					
der Frachtkarte		Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angebe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen							
Nr	Tag der Auslieferung			Eigen-Nr	Gattung Lade-Eigen-gewicht					1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	Tarif, Tarif-Nr, Klasse, Frachtsatz							
Frachtgut										kg	kg	kg	kg	kg	kg								
1	19.	Kleinfachwerk mit 24 Rädern lang		12	2888	2000		16750									F 10 116						
2	20			52	4300	4080		17930									F 10 116						
								32680									F 10 116						
Ausgang auf Luftvermittlungsfeldern																							
400 bis 440 km 32,5% 13940 Zollkassen an den Lieferanten																							

## Acknowledgements

## Amphrethium.

CONFIDENTIAL - EYES ONLY

**Betrag empfänger: 24-1**  
**Güterkassa:**

für den

## Güter

-verkehr

## Kohlen

Interview with Mr. [redacted]

~~des Kontrollbezirks~~

nach Bahnhöfen

der Privatbahnen)

Monat

14

*fil.*

- 25X1A

Abkürzung	bedeutet	Abkürzung	bedeutet

For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R01250011000

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1									
Tag d. d. Anl.	Nr. des Frachtkontos	Nr. des Frachtkontos	Absender	Empfänger	Bezeichnung des Wagens			wirkliches Rohgewicht	
					Fig.	Nr.	Inhalt	Faktor	Tracht
18	1	1	Stunde	Stunde	018	40-77-54	29	Gumbenberg	17410
2	2	2	Stunde	Stunde	018	40-77-54	29	Gumbenberg	13530
									36940
<p>350 - 399 km 38,1 km</p>									

25X1A

Krakow am See  
Verkehr 14

SECRET CONTROLS - OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn

Konstellations-Schwerer

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung Zusammenstellung

der Eigentümern-Abfertigung  
nach der Eigentümern-Abfertigung

Bahn

der

über  
(Grenz-)Übergangs-Bahnhöfe

Mr. Monat

19

[illegible]

[illegible]

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

25X1A

SECRET CONTROL U.S. OFFICIALS ONLY

Verkehr Nr. 6

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Schwerin

Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung Zusammenstellung")

1. Waren

der Eigentum - Abfertigung  
Güter)

über den Verkehr

nach der Eigentum - Abfertigung Kudowa der tschechoslowakischen Staatsbahn  
Güter)

über Nichóna Grenze  
(Grenz-)Übergangs-)Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1957

Erkennung 333 km (331+2)

UNCLASSIFIED

1 2 3			4	5	6	7	8	9	Frachtabrechnungsgewicht									
der Frachtlieferung			Inhaltsbezeichnung	des Wagens			Angabe des Lieferwertes	wirkliches Gewicht	Stückgut						Wagenladungen			
Nr	Tag der Aufteilung			Eigentum	Nr	Gattung Lade-Eigentum			1-500 kg	über 500-1000 kg	über 1000 kg	1-500 kg	über 500-1000 kg	über 1000 kg	Teil, Teil-Nr, Klasse, Frachtsatz			
1	12	12	Einrichtung 1-2	DR	12	Einrichtung 1-2		15 680	kg			kg			126	157		
2	12	12	Einrichtung 1-2	Ein	12	Einrichtung 1-2		18 050	kg			kg				181		
3	12	12	Einrichtung 1-2	DR	12	Einrichtung 1-2		15 000	kg			kg				15-		
																488		
Prozess nach Einbringungsgesetz																		
300 bis 347 km = 41,8 x 325 = 13 587,5 km																		

25X1A

SECRET CONTROLS, OFFICIALS ONLY

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezeichnung: F.Z.L. 044 **16**

*Deutsch-Österreichischer Anschlag - Güterverkehr*

# Versand - <sup>1)</sup>Rechnung <sup>und</sup> Zusammenstellung <sup>1)</sup>

der <sup>Eigut</sup>Güter - Abfertigung Malchow/Meckl  
über den Verkehr

nach der <sup>Eigut</sup>Güter - Abfertigung *Malchow/Meckl* der *Deutschen Reichsbahn*

über *Malchow/Meckl*  
(Grenz-)Übergang(-)Bahnstelle)

für Monat *April* 19*61*

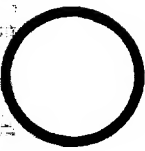
[illegible]

25X1A

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Magdeburg Stendal



Verkehr Nr.

Verbands-Güterverkehr

# Versand-Rechnung Zusammenstellung

Erfahrt. Abfertigung  
der Güter<sup>1)</sup> Mieste

über den Verkehr

nach der Güter<sup>1)</sup> Abfertigung

Schwarz-Weiß der

Bahn

über

Wagon, Übergang, Beförderung  
(Güter-Übergang, Beförderung)

für Monat


1951

1951

Danke für die Berechnung nach durchgeführten Frachtsachen

1		2		3		4											
Nr.		Tax der Ausfertigung		Frachtberechnungsgewicht													
		Wagenladungen															
		Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtkategorie															
		1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	1-500	501-1000	über 1000	
		kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
		<p>488 4-71033 10 kg Gesamtgewicht</p> <p>53 1/4 69</p>															

25X1A

Deutsche Reichsbahn Kontrollbezirk: <u>Südost (Möck)</u>		SEHR DRINGEND Verkehr Nr. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10</span>	
		Anschluß - Güterverkehr	
<h1>Versand-<sup>Rechnung</sup> Zusammenstellung</h1>			
der <sup>Erlauf</sup> Güter - Abfertigung	über den Verkehr		
nach der <sup>Erlauf</sup> Güter - Abfertigung	über		Bahn
	über <u>Schönau - Grenze</u> (Grenz-) Übergangs-) Bahnhöfe		
	für Monat <u>Dezember</u>		1951
über <u>C. S. D.</u>			
über <u>Estara - Klam - nadu</u> der <u>C S D</u>			

Entfernung 363 km			Frachtberechnungsgewicht										
			Stückgut					Wagenladungen					
			Toni, Toni-Nr, Klasse, Frachtsatz										
			1- 500 501- 1000 1001- 1500 1501- 2000 2001- 2500					1- 1000 1001- 1500 1501- 2000 2001- 2500					
			kg					kg					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Nr der Frachtkarte			Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angebe des Lieferwertes		wirkliches Gewicht				
Tag der Aufstellung													
E - Frachtpreis													
1			30		LSD 00891 0/20		12 470		18 8				

Verkehr Nr. 47

Kontrollbezug:

24. Aschersleben

**Medlitz**

## Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rechnung <sup>n.</sup> Zusammenstellung

SECRET

**der  $\frac{\text{Eigenth.}}{\text{Güter}}$ -Abfertigung**

## über den Verkehr

nach der  $\frac{\text{Eiligung}}{\text{Güter}}$ -Abfertigung *Extrakt V. I. sowie bewährte d. d. der*

# Bahn

über  
Schwarze Geyse  
(Grenz'-) - Oberaenas' - Bohnhöte)

Dec 22 1957

**Our Men**

1957

**Abbildungszweck (Ziel):** Direkte Altertümung auf gleichschwerer Feststellung (Ziel) und in der

van den 250 - 299 = 245 to = 25025 ✓

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Köln

SECRET CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

Verkehr Nr

Anschluß - Güterverkehr

# Versand - Rechnung <sup>1)</sup> in <sup>2)</sup> Zusammenstellung <sup>1)</sup>

der <sup>Eilsendung</sup> Güter - Abfertigung

Neustadt/Oria

über den Verkehr

nach der <sup>Eilsendung</sup> Güter - Abfertigung

*Lehrer*

über

*Pläne, Karte  
(Güter - Eisenbahn - Bahnhöfe)*

für Monat

*1951*

der

*Vogelwachtel*  
*Bahn*

<sup>1)</sup> Nichtschaffendes werden

76083 a

Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschluß Güterverkehr (Tief). Direkte Abfertigung mit gebührenfreier Frachtabrechnung bei und ab Grenze A 4 und H 51 500

16.11.1951

**SECRET COMINT. OFFICIALS ONLY**

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

100

[illegible]

11		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		22		23	
Nur für deutsche Kassenbuchung				Nachnahme aus Sp 14		Frankatur aus Sp 20 umgerechnet in		Nachnahme Barvorschüsse		Stückgut		Wagenladung		Gebühr für Lieferwerl-angabe		Neben-ge-bühren		Frankatur-betrag		Überweisung		Unter-wegs-kosten		Kosten- und von der Versicherung- teile aufgeführt	



25X1A

SECRET FOR EYES ONLY

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk: Berlin

Deutsch-Tschechoslowakischer Anschließ-Güterverkehr

# Versand-Rechnung<sup>1)</sup> und Zusammenstellung<sup>1)</sup>

der <sup>Eilgüter</sup>Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung Pöllwitz über den Verkehr

nach der <sup>Eilgüter</sup>Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung Zakamara der ČSD Bahn

über Schöna Uyanze  
(Grenz-Übergangs-Bahnhöfe)

für Monat Dezember 1951

<sup>1)</sup> Nichtrechnendes streichen

790 23 a Versandrechnung und Zusammenstellung für den internationalen Anschließ-Güterverkehr (Tief) Direkte Abfertigung mit gebrauchter Frachtrechnung 14 und 16 Grenze  
A 6 qd 66 Dresden D 41 II 50 20 000

1951

Entfernung 242 km

Nr. der Frachtlare		Tag der Ausfertigung		Inhaltsbezeichnung		des Wagens		Angabe des Lieferwerkes		wirkliches Gewicht		Stückgut						Wagenladungen	
Nr.	Frachtlare	Tag	Ausfertigung	Inhaltsbezeichnung	Eigentum	Nr.	Gattung Lade-Eigen-gewicht	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Tarif, Tarif-Nr., Klasse, Frachtsatz	
1	OS	1956	23.5	242 - 249 km = 245 x 225 = 495	CS	1956	23.5	21420										F 100 ✓	
<p><i>Handelsstück</i> <i>Gariffmann</i></p> <p><i>242 - 249 km = 245 x 225 = 495</i></p>																			

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R012500110009-1

25X1A

Reichsbahninspektion

Erfurt

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbesitz: *Verkehr*

Verkehr Nr. *7*

Anschluß - Güterverkehr

# Versand-<sup>Rechnung<sup>1)</sup> mit</sup> Zusammenstellung<sup>1)</sup>

der <sup>Eilgut<sup>1)</sup></sup>  
Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung

**Stuttard**

über den Verkehr

nach der <sup>Eilgut<sup>1)</sup></sup>  
Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung *Karlsruhe* der *ESD*

Bahn

über *Schöna Grenze*  
(Grenz<sup>1)</sup>-Übergangs<sup>1)</sup>-Bahnhöfe)

für Monat *Dezember* 19*51*

[illegible]

SECRET CONTROL - U.S. EYES ONLY

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

*begl. gsm f.w.*

*Zusammenstellung*

*EGR* Anschluß - Güterverkehr

# Versand-Rechnung Zusammenstellung<sup>1)</sup>

der <sup>Eilgut<sup>1)</sup></sup> Güter <sup>1)</sup> - Abfertigung	Waren ( <i>Militär</i> ) über den Verkehr	
nach der <sup>Eilgut<sup>1)</sup></sup> Güter <sup>1)</sup> - Abfertigung	<i>Autonome Waren</i>	Bahn
über	<i>Schona - Grenz</i> (Grenz <sup>1)</sup> - Übergangs <sup>1)</sup> - Bahnhofe)	
für Monat	<i>Dezember</i>	<i>1951</i>

Ostereva Klarut nadnadu ihu kolona - brende

Deutsche Reichsbahn

Kontrollbezirk:

*Berlin*

SECRET CONTROL U.S. OFFICIALS ONLY

Verkehr Nr

*M. G. S.* Anschluß-Güterverkehr

# Versand-<sup>Rechnung</sup> Zusammenstellung

<sup>Eilgut</sup>  
der Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung

über den Verkehr

nach der <sup>Eilgut</sup>Güter<sup>1)</sup> - Abfertigung *Städt. Grenz*

der *Reichsbahn*

Bahn

über

(Grenz-<sup>1)</sup> - Übergangs-<sup>1)</sup> - Bahnhöfe)

für Monat

*Dezember*

1951

Erkennung 366

[illegible]

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R0125001100

Approved For Release 2002/08/15 : CIA-RDP83-00415R0125001

# Berlin

SECRET CONFIDENTIAL

## Verkehrs Nr.

# Einzel-Transport-Anschluß-Güterverkehr

# Versand-Rednung <sup>und</sup> Zusammenstellung

Wegenstedt (N. Magdeburg)

**der ~~Eigentümer~~-Abfertigung  
Güter')**

## Über den Verkehr

nach der <sup>Eilgüter</sup>-Abfertigung *Handlova* der *Taschenspielerkin* *Bahn*

**100%**

*Gubias Grease*  
(Grenz<sup>1</sup>)-Übergangs- & Behnhölzle

(Grenz')-Übergangs-Bohrhöhe

**Fellowship with**

September

1954

nonnulla sufficiunt, etiam si

23  
22  
21  
20  
19

**Direkte Ableitung mit gebrochener Bruchrechnung**

[illegible]

Verkehr Nr. 17

DEUTSCHE REICHSBAHN  
KONTROLLBEZIRK: BERLIN  
VERSANDRECHNUNG  
NUR FÜR OFFIZIELLE GÜTER

Anschluß-Güterverkehr

Versand-Rechnung  
Zusammenstellung

der Eilgut-Abfertigung nach der Eilgut-Abfertigung  
Weichensdorf über den Verkehr  
Station Weichensdorf der Bahn  
über Station Weichensdorf (Güter-Übergangs-)Bahnhöfe  
für Monat Dezember 1957

Deutsche Reichsbahn  
Kontrollbezirk: Berlin

Nr			Tag der Ausfertigung			Inhaltsbezeichnung			des Wagens			Angebe des Lieferwerkes		wirkliches Gewicht		Frachtberechnungsgewicht																										
1			2			3			4			5			6			7			8			9			10															
der Frachtkarte												Eigen- tum			Nr			Gefung Lade- Eigen- gewicht												Frachtberechnungsgewicht												
Nr			Tag der Ausfertigung			Inhaltsbezeichnung			Eigen- tum			Nr			Gefung Lade- Eigen- gewicht															Frachtberechnungsgewicht												
EIL- gut			Fracht- gut																														Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2			3			4			5			6			7			8			9									Frachtberechnungsgewicht									
1			2																																							